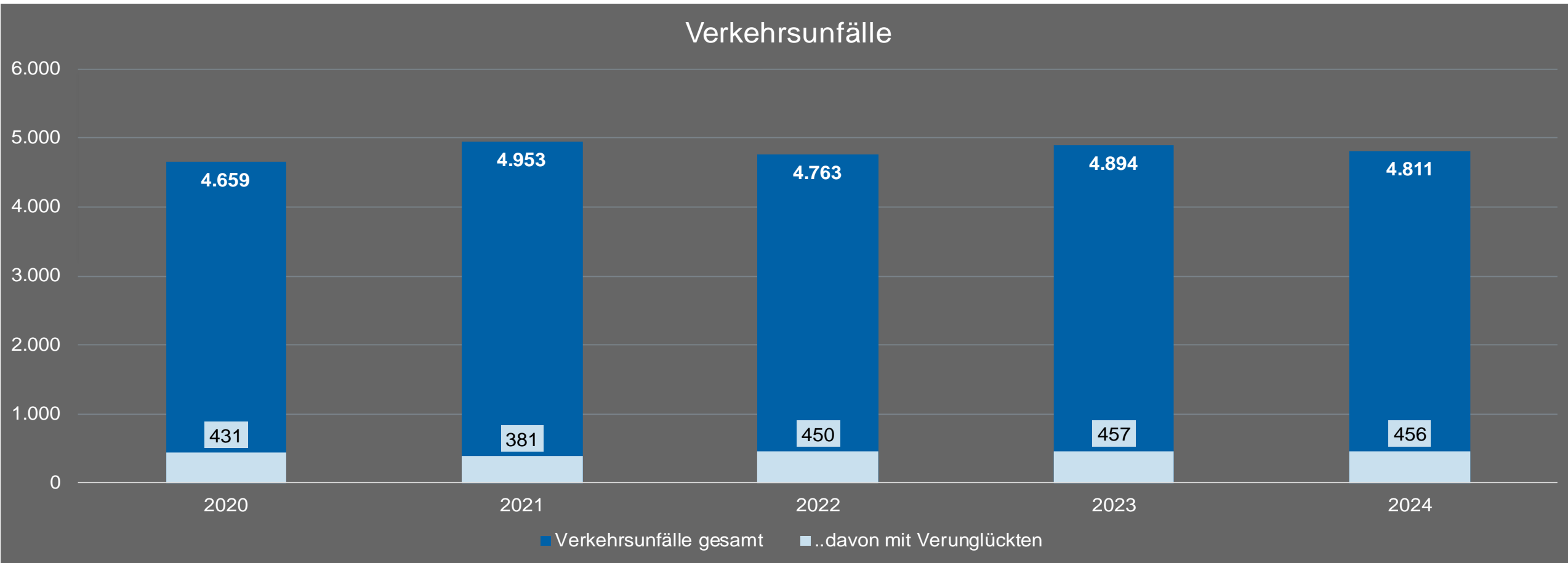


# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024

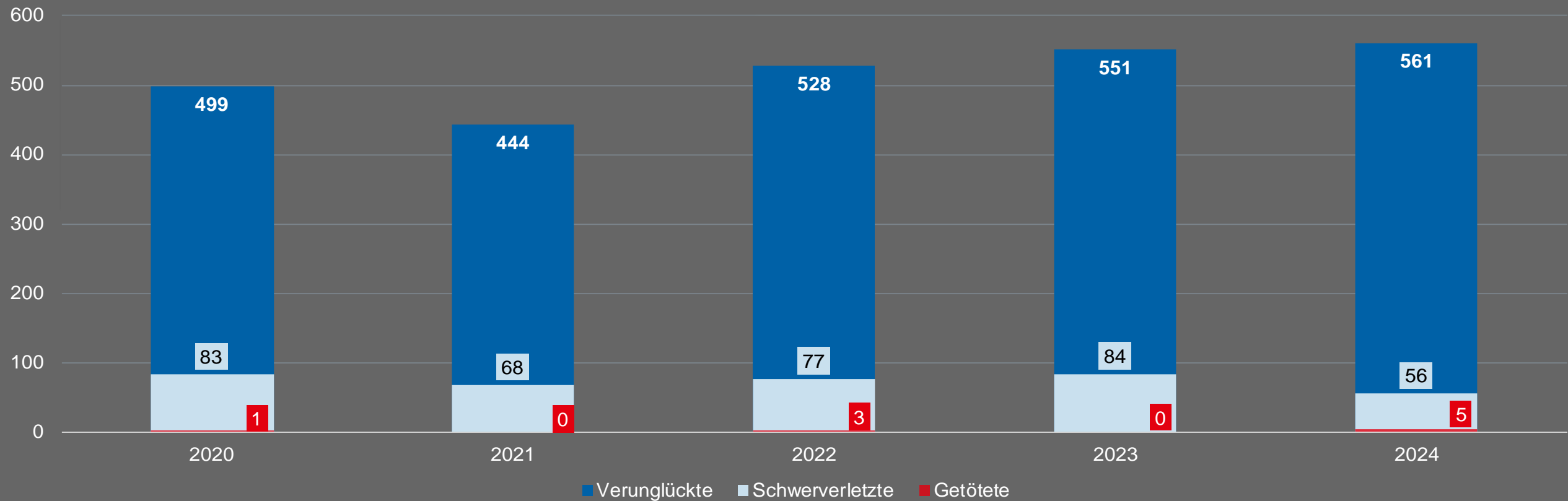
## Polizeiinspektion 7 (Leverkusen)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 83; -1,7 %

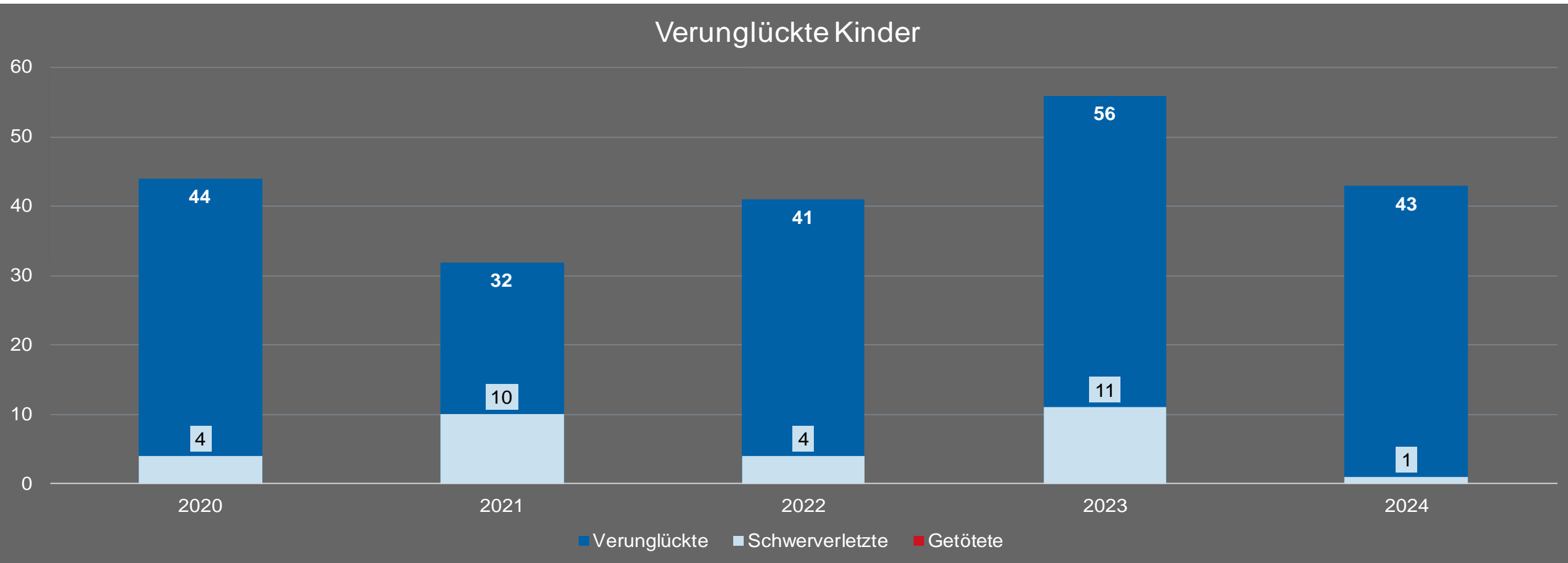


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 10; +1,8 %

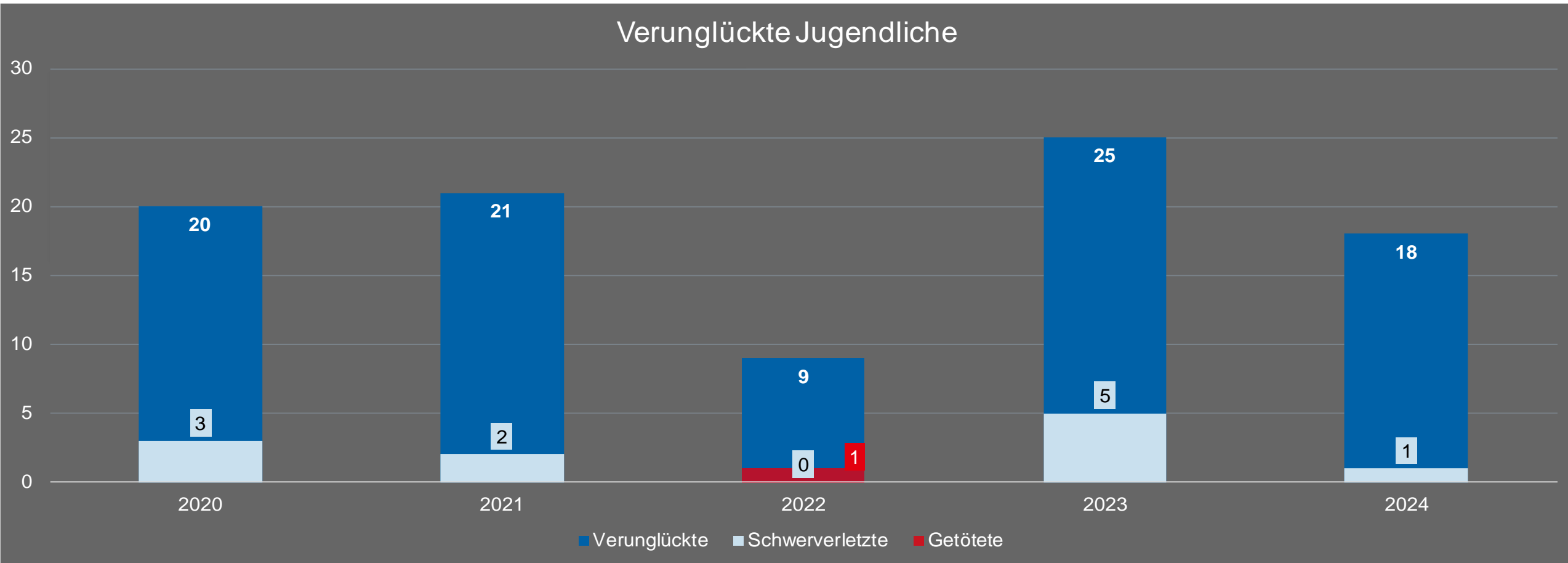
### Verunglückte bei Verkehrsunfällen



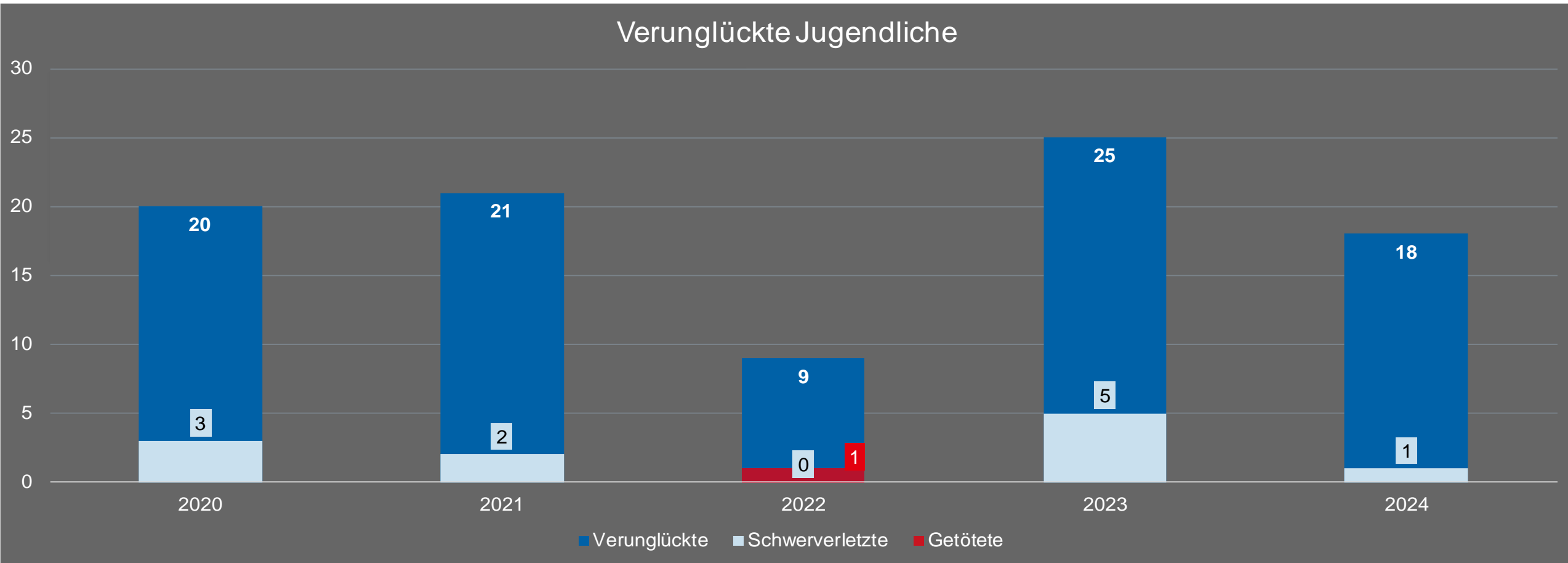
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 13; -23,2 %



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 7; -28,0 %

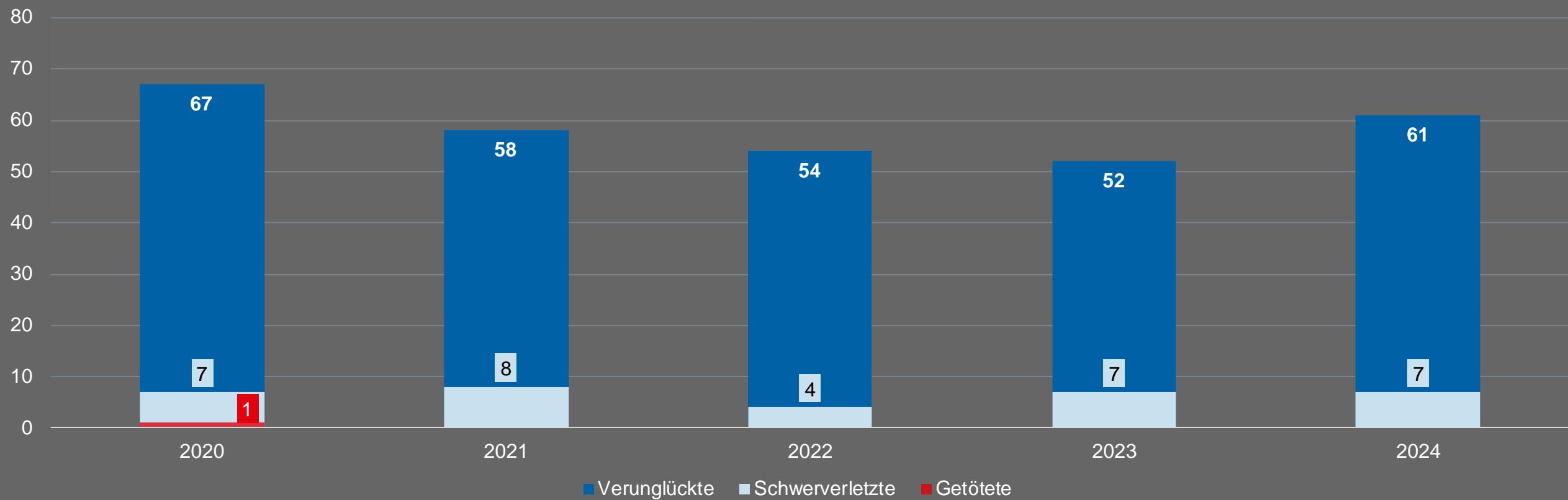


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 7; -28,0 %



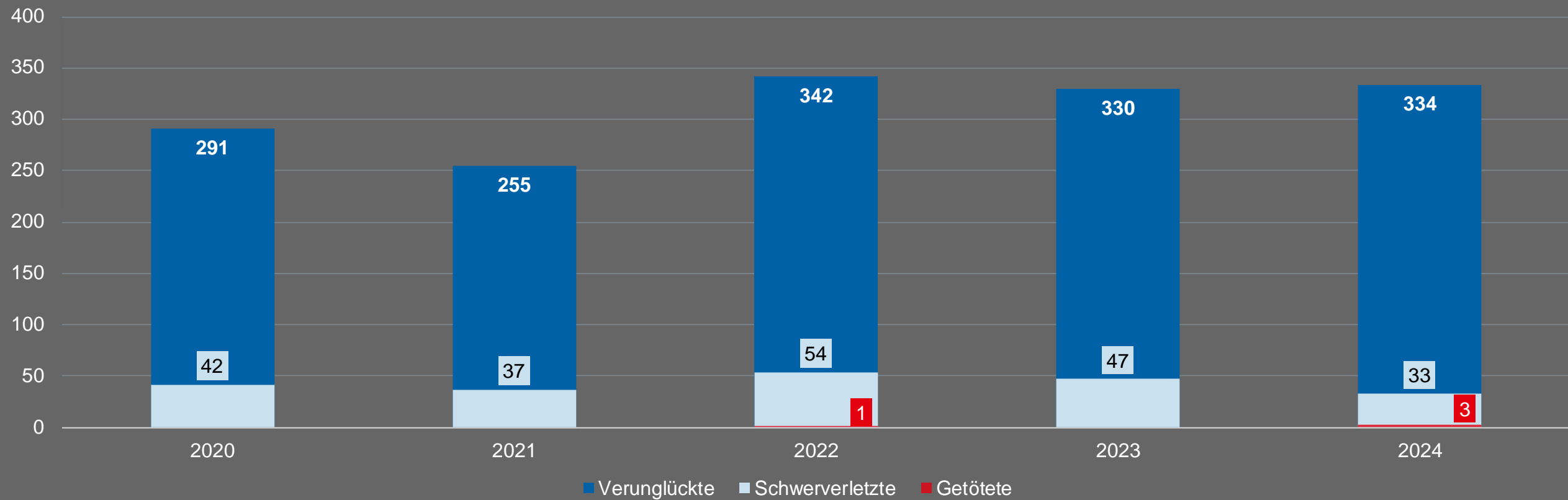
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 9; +17,3 %

### Verunglückte Junge Erwachsene



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +1,2 %

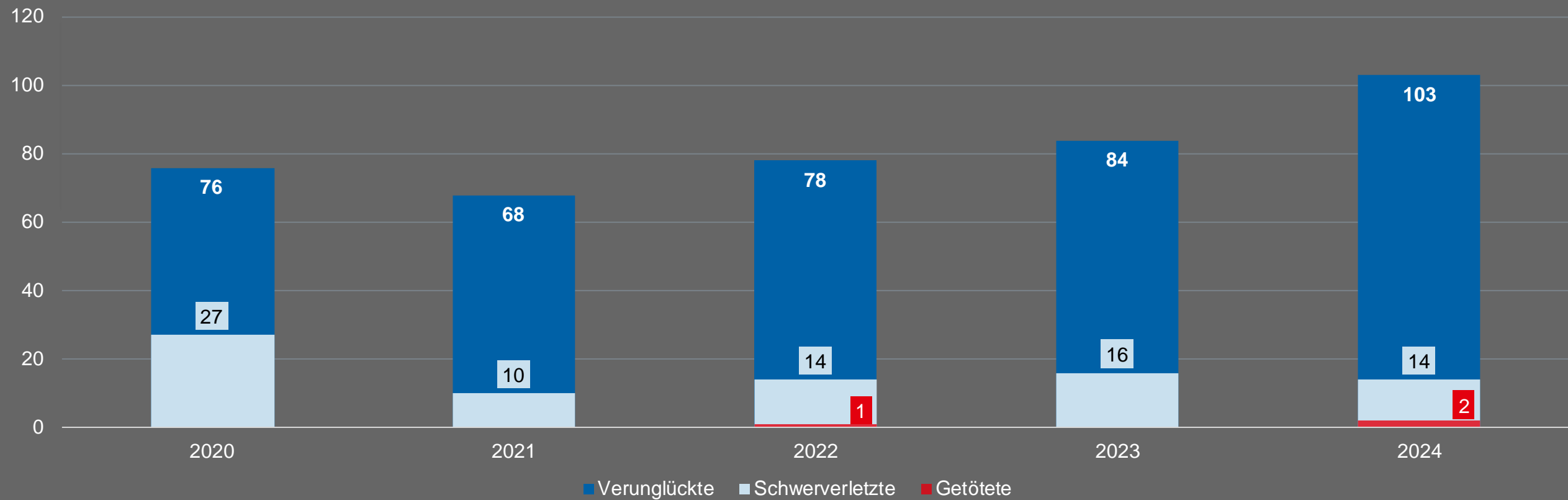
### Verunglückte Erwachsene





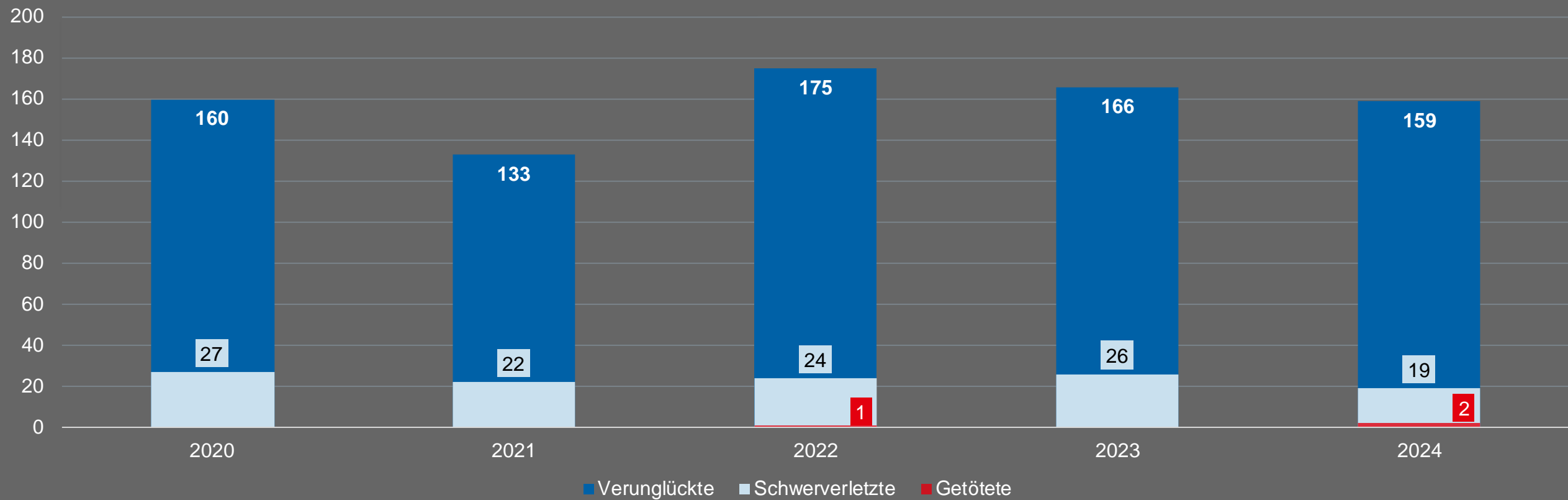
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 19; +22,6 %

## Verunglückte Senioren

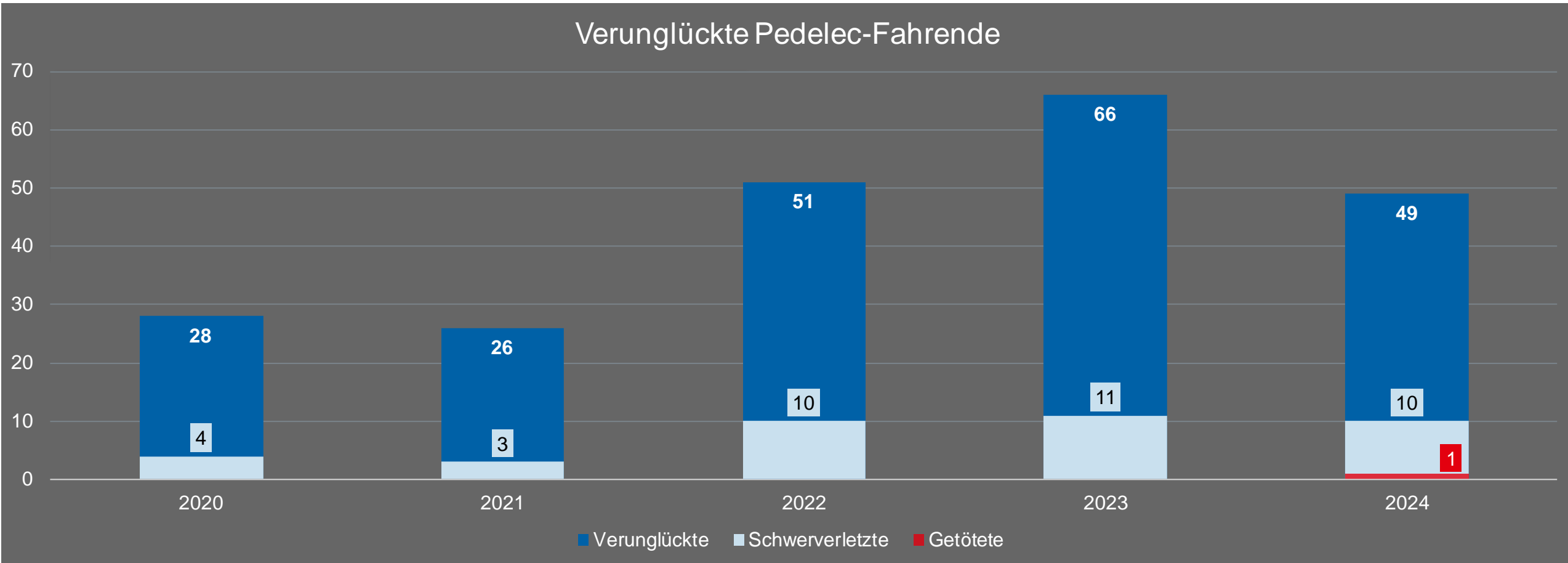


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 7; -4,2 %

### Verunglückte Radfahrer

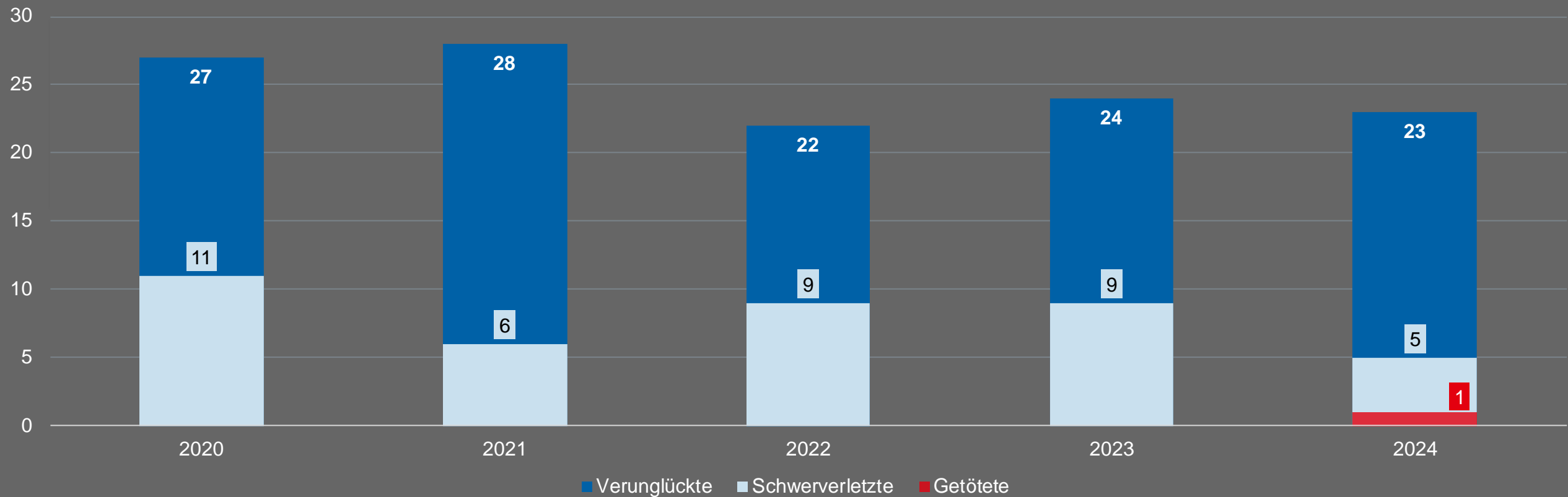


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 17; -25,8 %



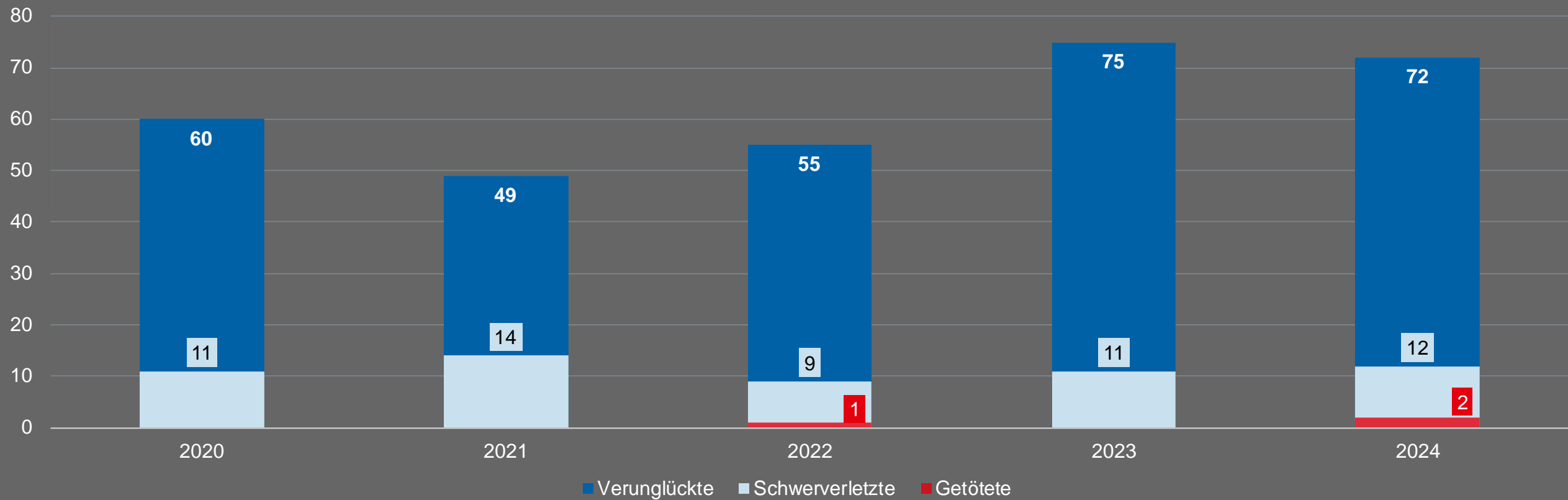
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 1; -4,2 %

### Verunglückte alleinbeteiligte Radfahrer

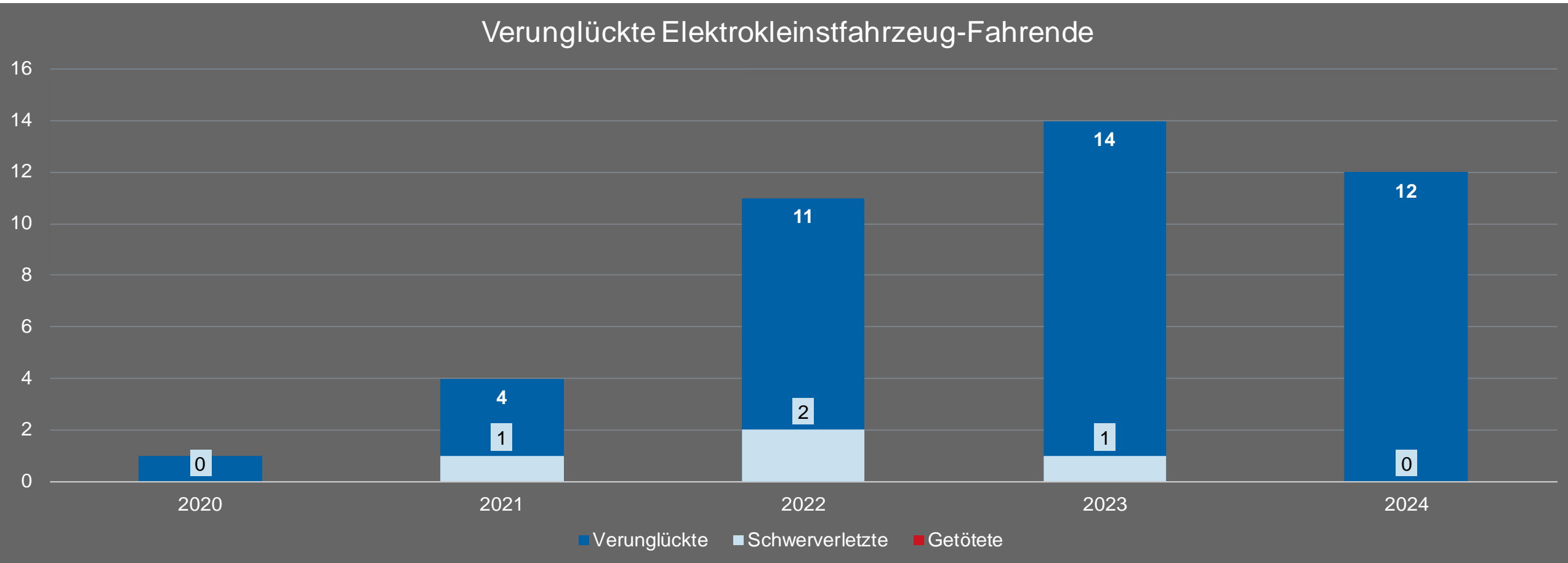


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 3; -4,0 %

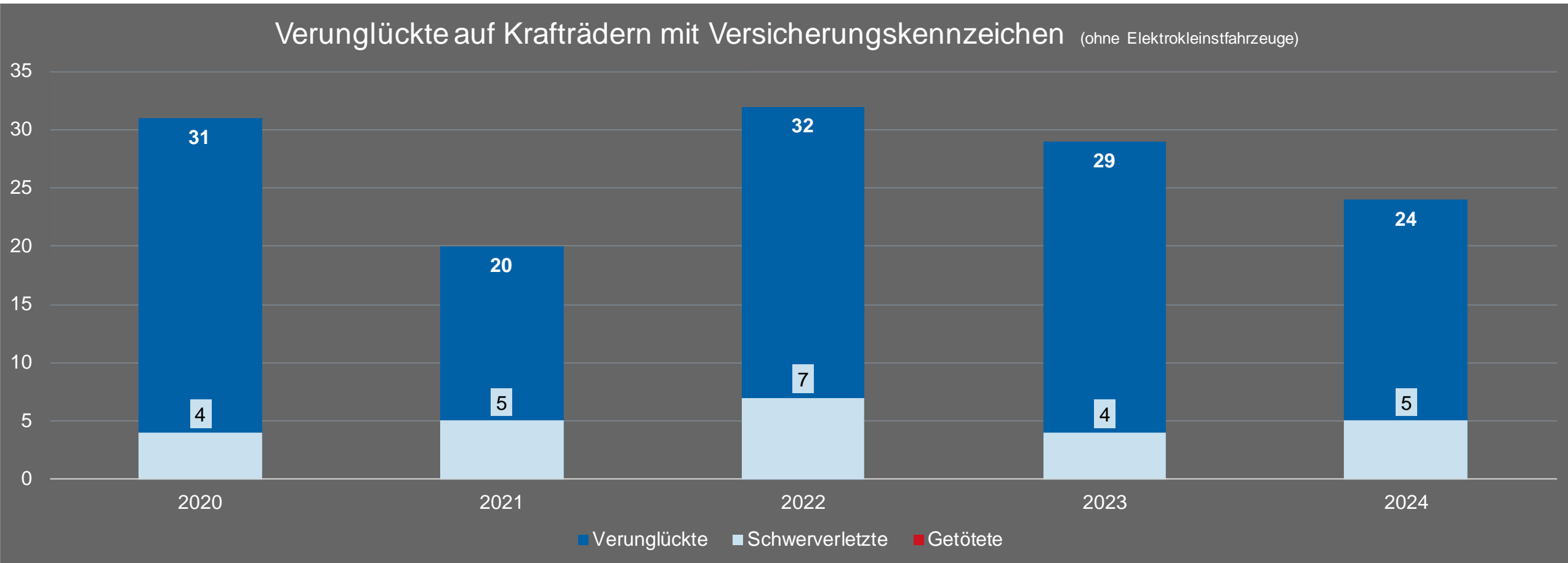
### Verunglückte Fußgänger



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -14,3 %

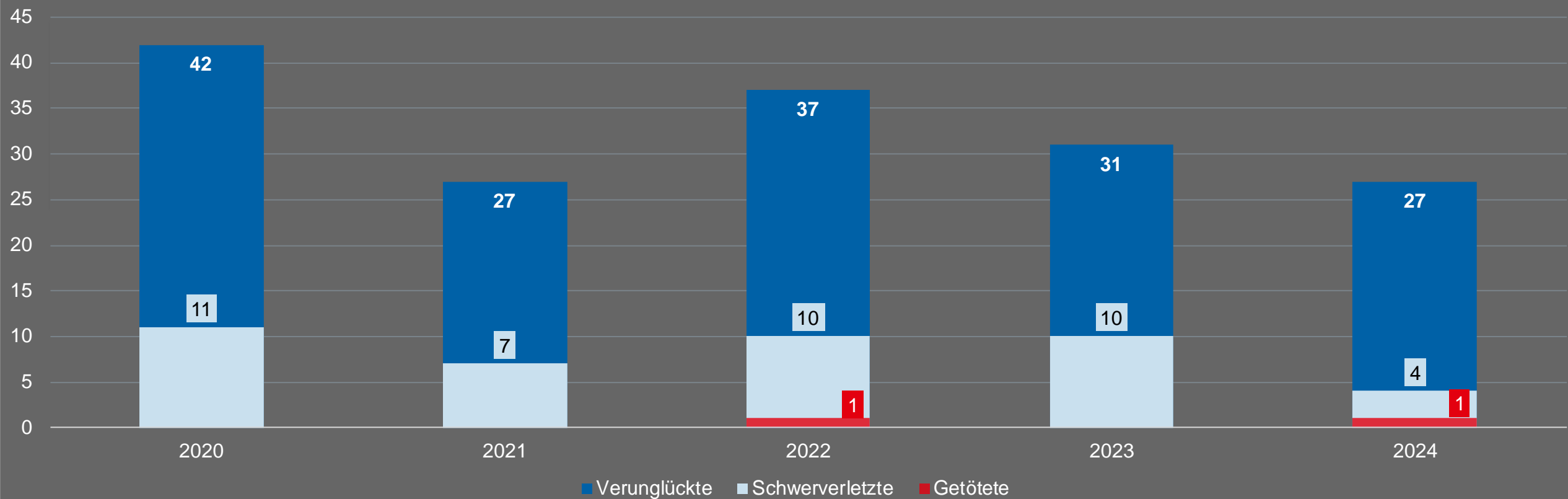


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 5; -17,2 %



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 4; -12,9 %

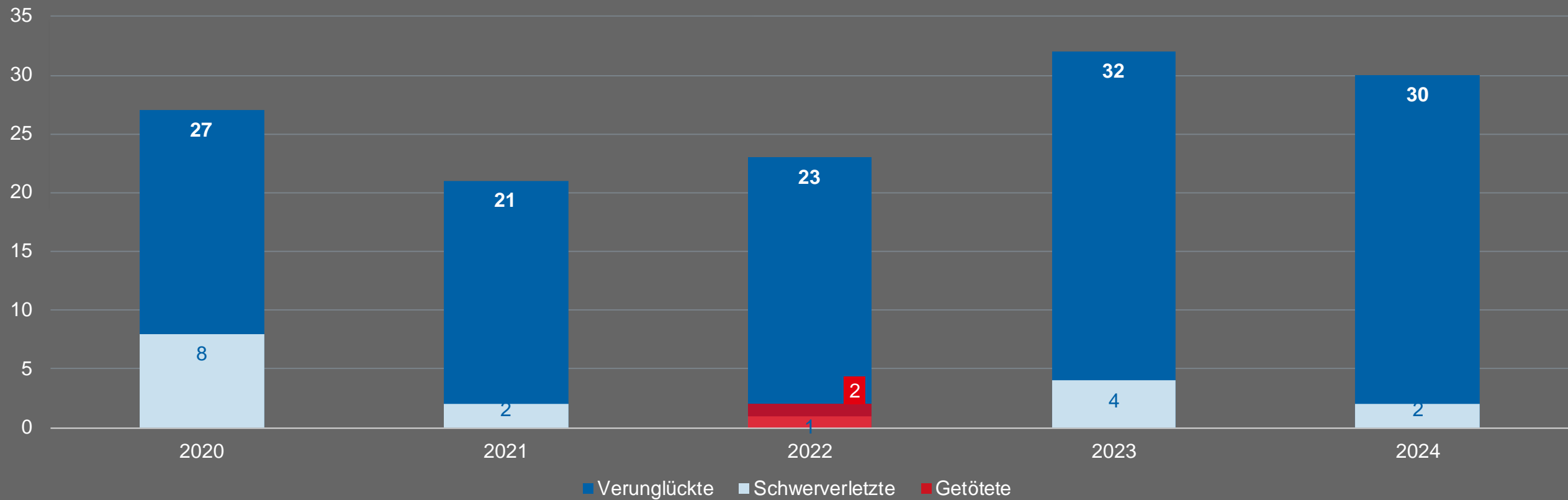
### Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen





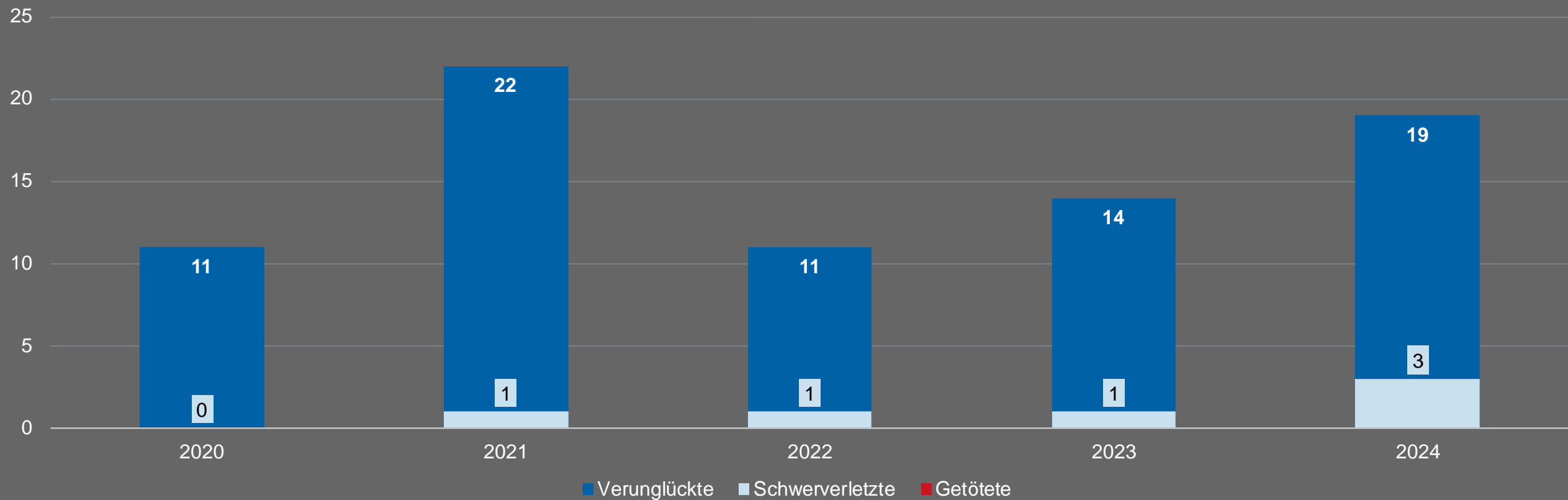
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -6,3 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t



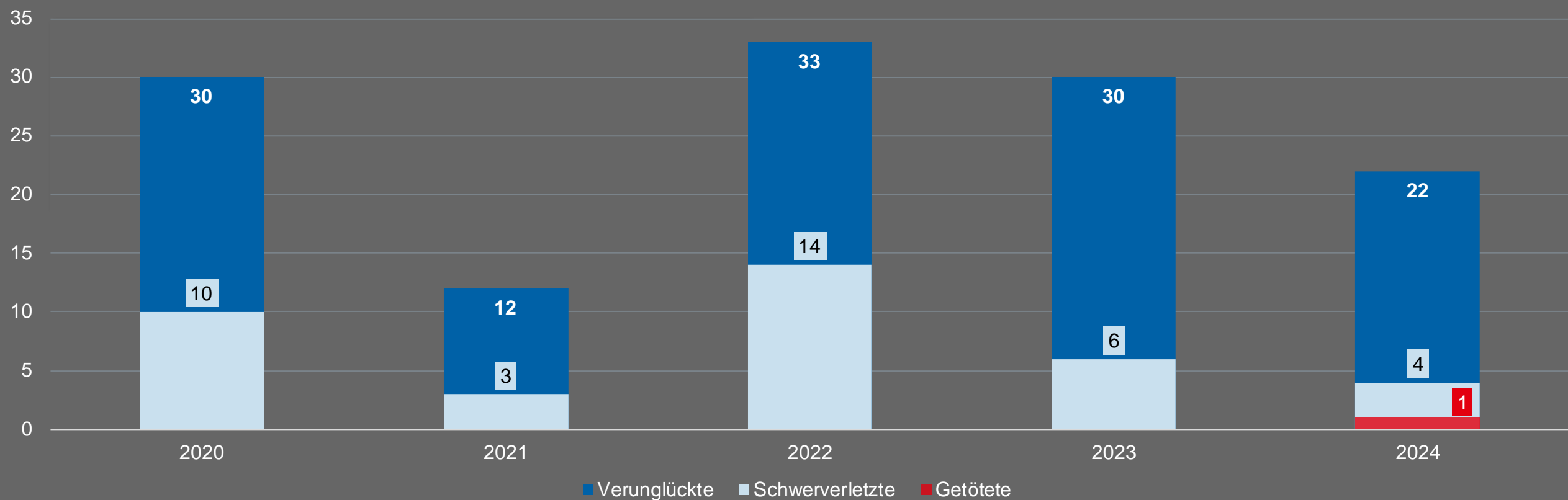
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +35,7 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen des ÖPNV



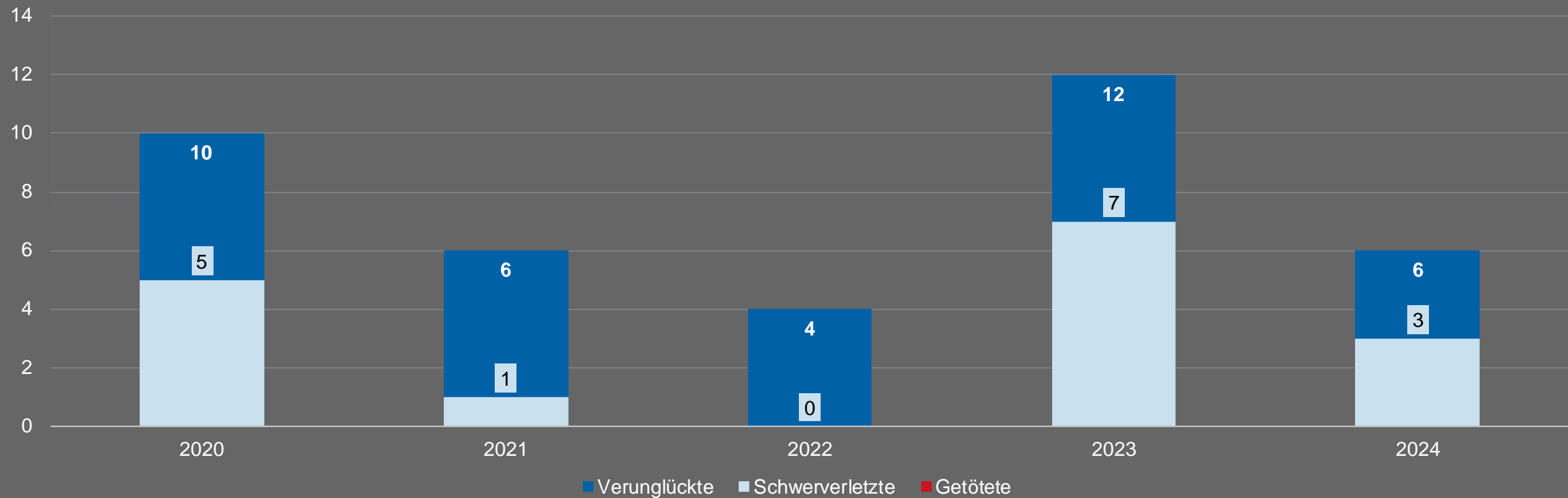
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 8; -26,7 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Alkoholeinfluss'



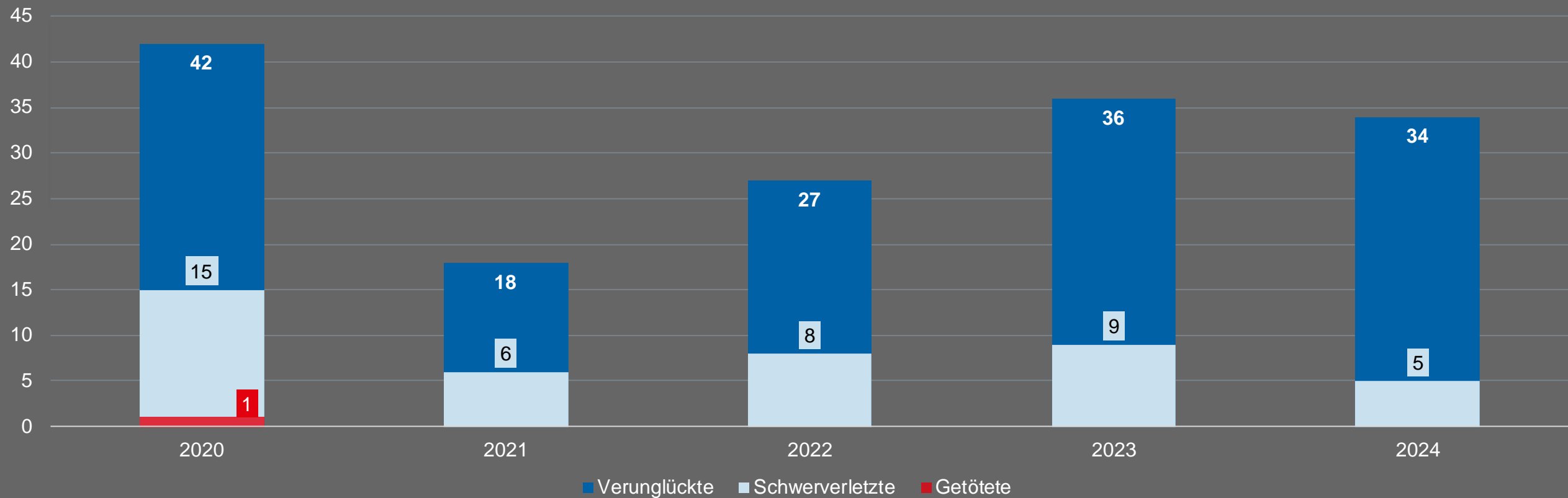
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 6; -50,0 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'andere berauschende Mittel'



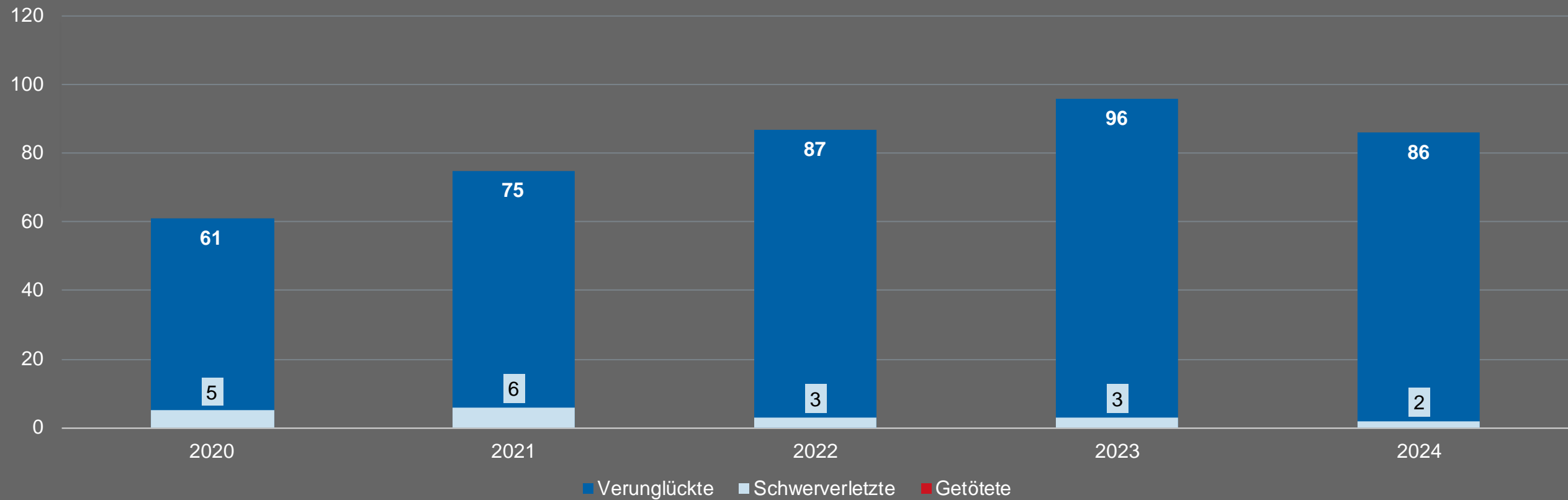
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -5,6 %

### Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Geschwindigkeit (Kfz)'



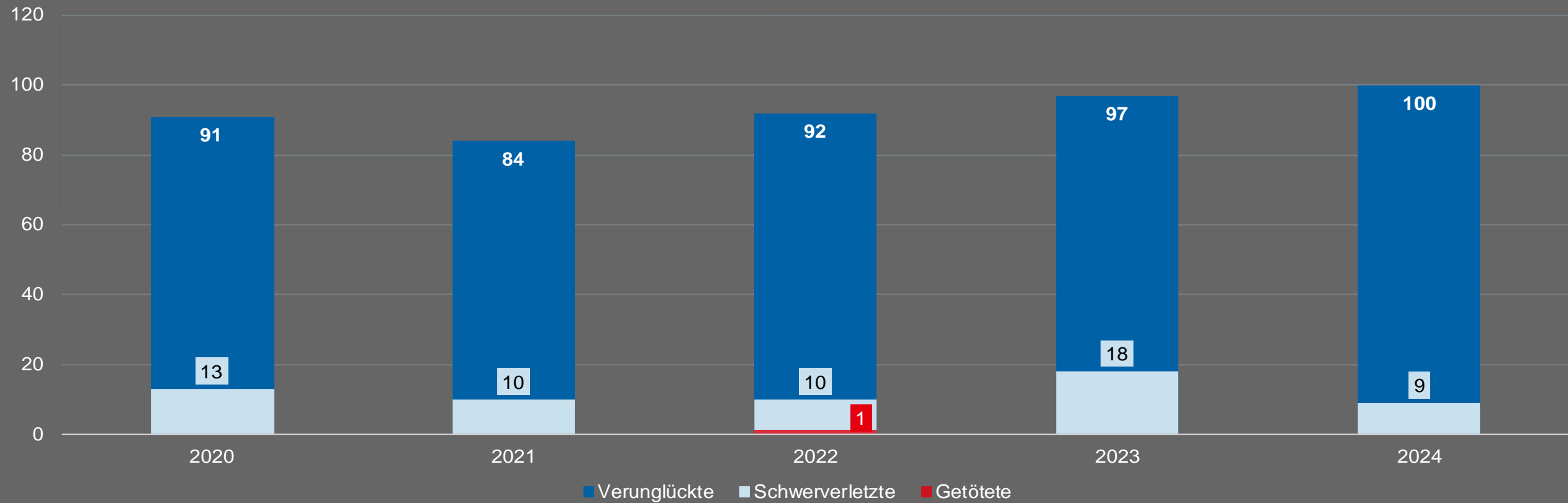
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 10; -10,4 %

### Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Abstand'



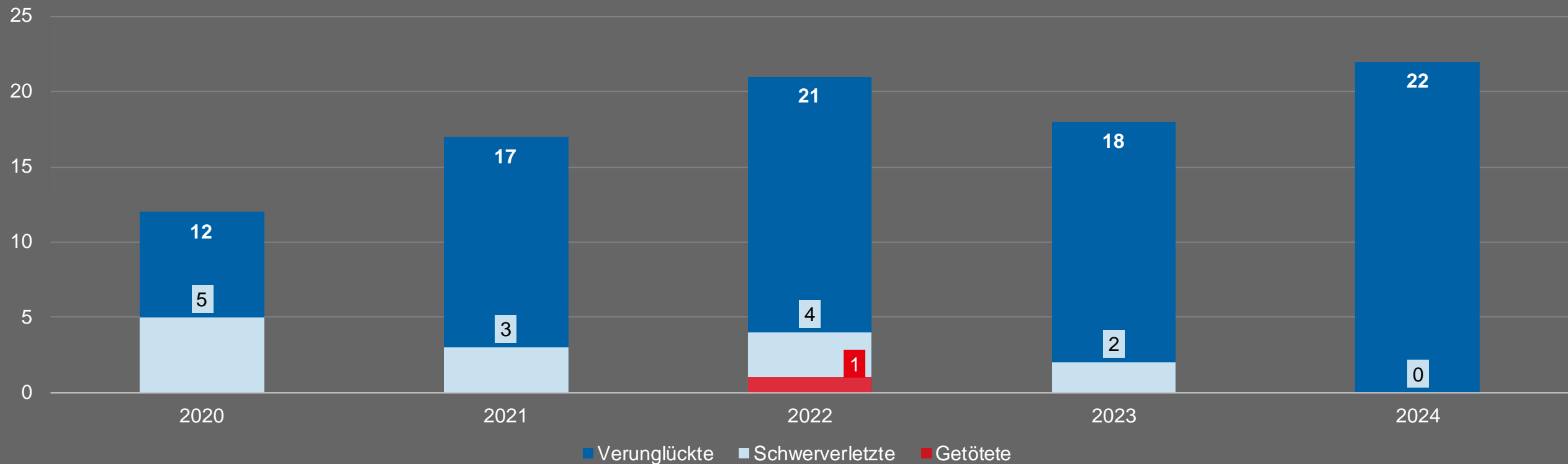
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +3,1 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Vorfahrt'



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +22,2 %

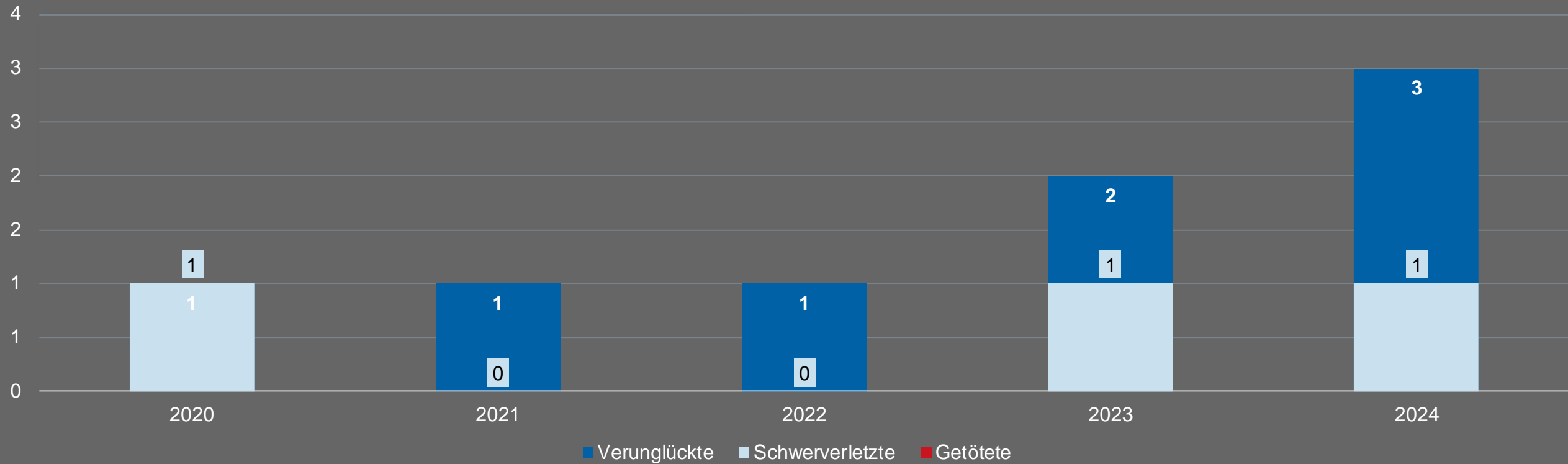
### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung LZA durch Fahrzeugführer'





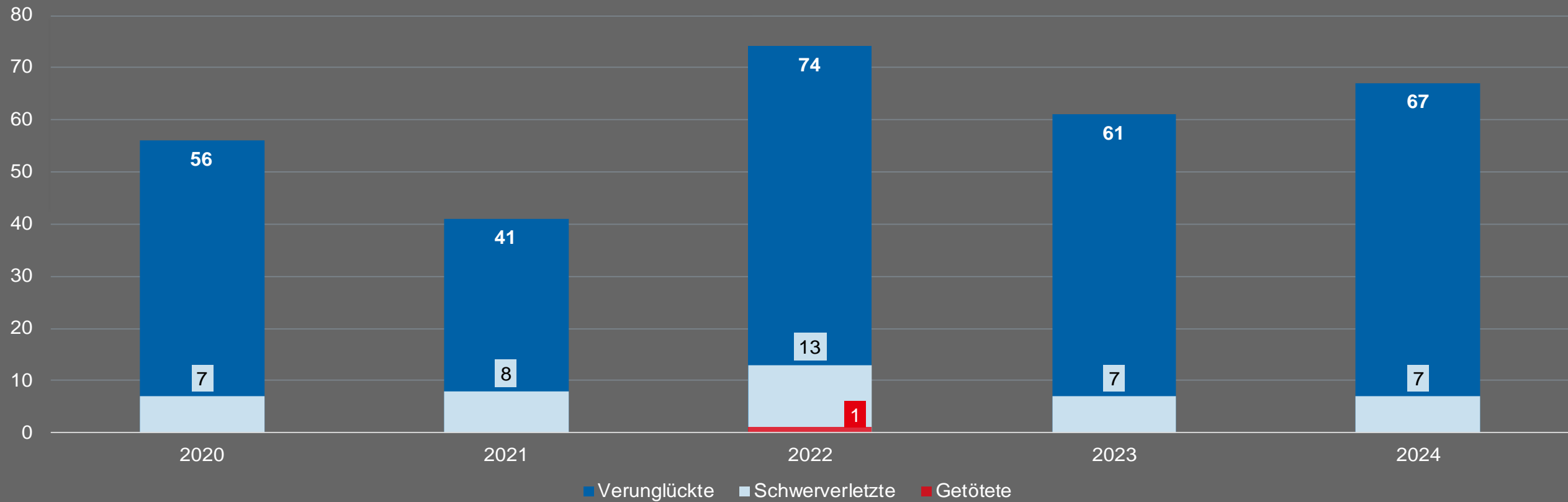
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 1; +50,0 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung der LZA durch Fußgänger'



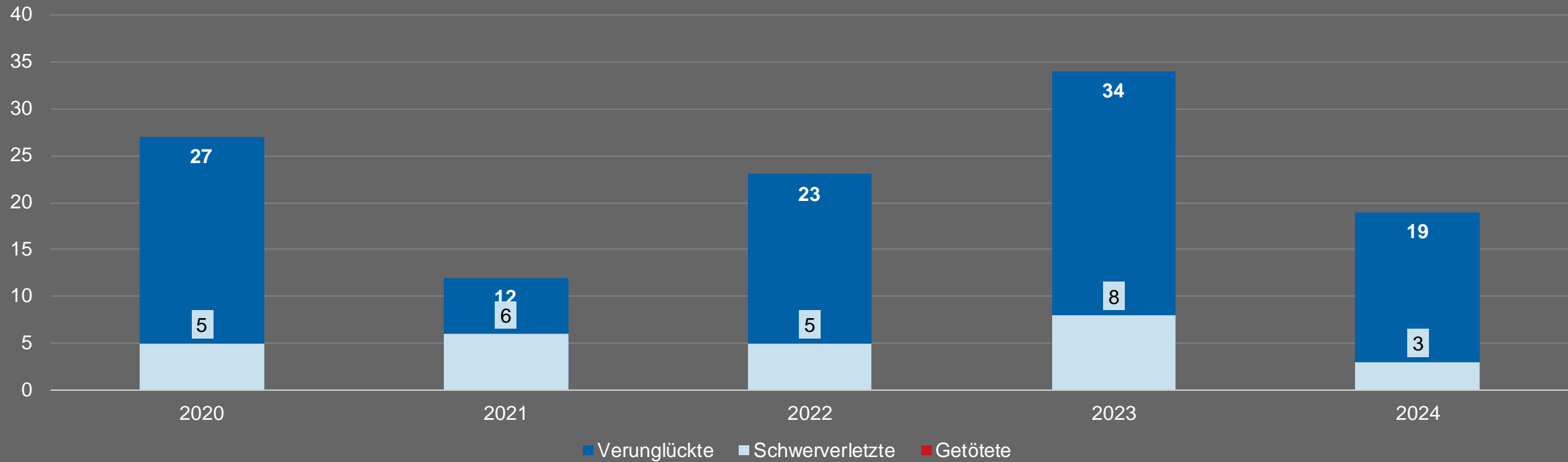
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 6; +9,8 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Abbiegen'



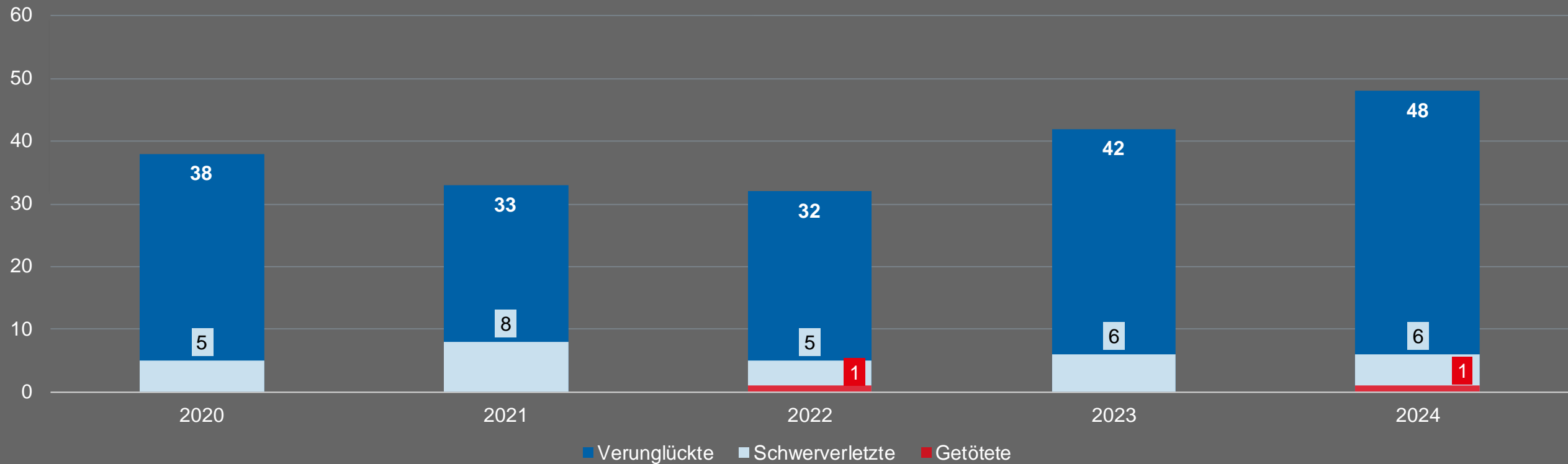
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 15; -44,1 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten von Fußgängern'



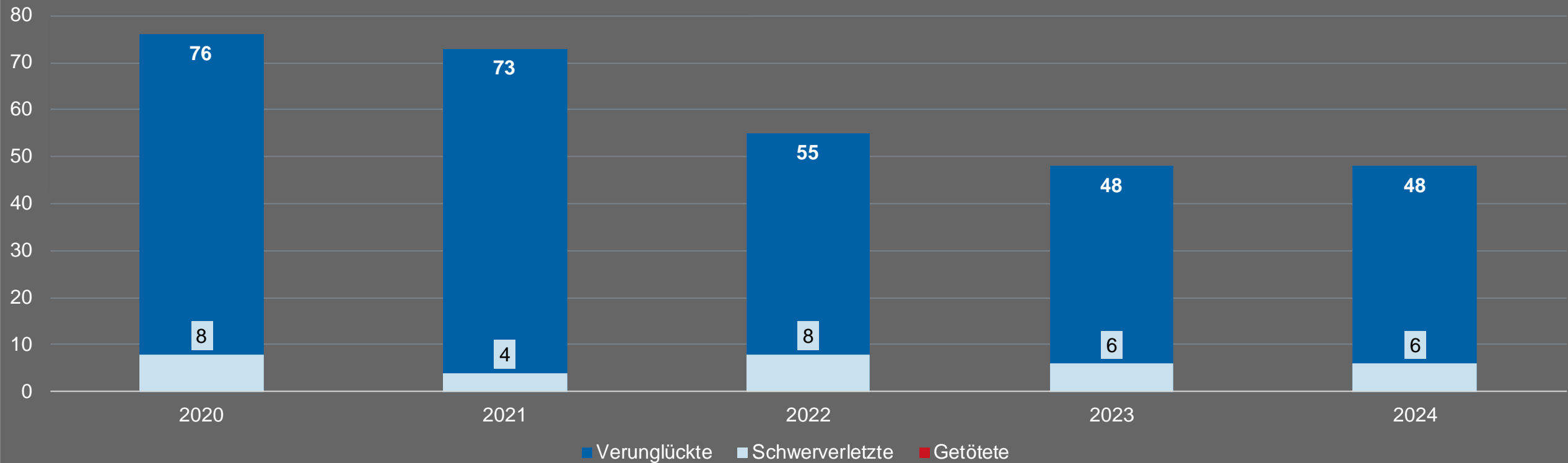
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 6; +14,3 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern'



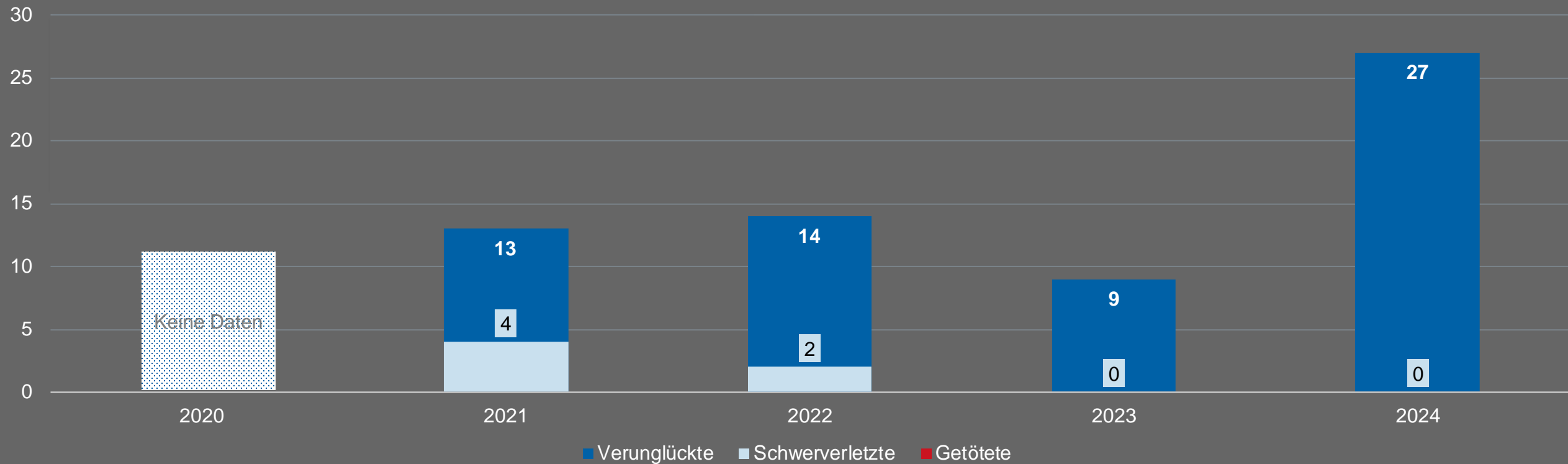
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der ausschließlichen Unfallursache 'anderer Fehler beim Fahrzeugführer'



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 18; +200,0 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Ablenkung durch elektronische Geräte'



# Erläuterungen und Definitionen

---

## **Städteregion Köln/Leverkusen**

Daten der VUD Stand Februar 2024 für die Polizeiinspektionen 1 - 7 (BKZ 6010xx bis 6017xx)

Es fand eine Datenaktualisierung für die Vorjahre statt.

## **Verkehrsunfall:**

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist

## **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

## **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

## **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

## **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

**Polizeipräsidium Köln**  
**Direktion Verkehr**

Walter-Pauli-Ring 2-6  
51103 Köln